

Beste buurtbewoners,

Het is een typisch Hollandse zomer. Dat neemt niet weg dat de gevolgen van de klimaatverandering wel steeds duidelijker merkbaar worden. Kijk maar naar de recente overstromingen in Limburg en België/Duitsland. En de bosbranden in Zuid-Europa en in Rusland. Ook ons stationsgebied moet klimaatbestendig worden, daar blijven we op hameren. Ondanks alle tegenwerking van de gemeente.

Verkeersveiligheid

Begin juni werden we opgeschrikt door een verschrikkelijk ongeluk bij de zaterdagmarkt. De onoverzichtelijke verkeerssituatie kostte een meisje van 7 het leven. Het waren de marktloopster die een week later een korte herdenking voor haar hielden. De burgemeester was aanwezig, wethouder verkeer Ashley North schitterde door afwezigheid. Nog steeds is het politierapport hierover niet verschenen. Maar daarop wilden wij niet wachten. Want er staat ons nog een tweede gevaarlijke situatie te wachten.

Het gaat om de tijdelijke verkeerssituatie die ontstaat na de start van de bouw van de fietsenkelder voor project De Geus (flat waar nu de Jumbo zit) en de start van de bouw van project Octagon (naast café Eigenzorg) aan het Stationsplein.

De gemeente legde ons desgevraagd uit dat die tijdelijke (duur : 3.5 jaar!) verkeerssituatie bestaat uit een busbaan in twee richtingen (zijde bouwhek) die naadloos (geen stoep) en zonder afscheiding overgaat in een gebied voor het overige verkeer (zijde bestaand gebouw Lorentz I). De bussen mogen maximaal 30 km per uur rijden.

Deze oplossing vinden wij te gevaarlijk. Wij willen gescheiden verkeersstromen tussen snel- en langzaam verkeer en een maximale snelheid van 15 km per uur. Een hierop volgende mailwisseling met onze vaste gemeentelijke contactpersoon wees tot onze verbazing uit dat de start van de tijdelijke situatie al op 7 oktober zou beginnen, in plaats van het eerder aangekondigde december/januari a.s. En een overleg hierover kon pas eind augustus plaatsvinden. De tijd is dan veel te krap om te reageren op de in onze ogen noodzakelijke ingrepen van de kant van de gemeente mogelijk te maken.

Wij vonden de situatie te risicovol om te wachten en kwamen wij in actie. We hebben een bericht naar Ashley North, wethouder verkeer, en een bericht naar het Leidsch Dagblad gestuurd. Op 2 augustus stond dat in de krant.

Zo kan de gemeente nooit achteraf zeggen 'we hebben geen signalen gehad', zoals dat met het vreselijke ongeluk bij de markt wel gebeurde.

Project Octagon

Start bouw is deze maand. Een voorlichtingsavond is voor begin september a.s. gepland.

Gebiedsvisie Stationsgebied

Half juli heeft de gemeenteraad deze visie zonder enige wijzigingen vastgesteld. Best heel raar, omdat de visie niet klimaat- en niet coronaproof is. Natuurlijk hebben we een zeer uitvoerige inspraakreactie verstuurd. Maar daar is niets mee gedaan. Wij verwachten dat wethouder Spijker nu wordt geconfronteerd met de harde realiteit van de vrije markt, COVID en de klimaatcrisis. Geen fake inspraak meer.

Café De Bruine Boon

De Bruine Boon heeft een nieuwe eigenaar en is weer geopend. Iedereen kan weer van het fijne terras genieten.

Natuur

De plataan op het Morssingelterrein heeft zich hersteld en de gemeente houdt hem in de gaten. Het nijlganzenpaar heeft zich met hun grote jongen gevestigd bij Molen De Put.

Geniet van de zomer, hou je aan de coronaregels en blijf gezond!

Ineke Barnhard, voorzitter 06 1382 4827 i.barnhard@hotmail.com
2021

6 augustus

LET OP! : de algemene ledenvergaderingen zullen plaatsvinden op 25 augustus en 10 september a.s. (deze laatste is de belangrijkste)

Next : the text in English

Dear neighbours,

It is a typical Dutch summer. However the consequences of climate changes are becoming increasingly noticeable. Just look at the recent floods in southern Holland (Limburg) and in Belgium/Germany. And the forest fires in southern Europe and in Russia. Even in our local neighbourhood we pursue sustainability and must become climate-proof. We will continue to insist on this despite all the opposition from the municipality.

Traffic safety

At the beginning of June we were unsettled by a terrible accident at the Saturday market. A 7-year-old girl was killed in a collision (in the Steenstraat) due to prevalent traffic problems in this busy area. The market vendors held a short memorial for her a week later, the mayor was present, however alderman for traffic, Ashley North, was consciously absent. The police still has to publish a report. We definitely do not want a repeat, because a second dangerous situation awaits us.

This concerns a dangerous temporary traffic situation arising at the Stationsplein and Stationsweg. The preparatory construction work for new city high-rise project De Geus (coming at the location of Jumbo supermarket) with a large underground bicycle parking basement. While at the same time the construction build of project Octagon (beside café Eigenzorg) on the same side.

Upon inquiry, the municipality explained to us that this 'temporary' traffic situation (will remain the next 3.5 years!) consists of a bus lane in two directions (closely fenced on one side) and no visible separation transitions for other traffic (Lorentz building side). The buses are allowed to travel at a maximum speed of 30 km per hour.

We find this solution too dangerous. We want to separate traffic flows between fast and slow traffic with a maximum speed of 15 km per hour. A subsequent email exchange with our regular municipal contact surprised us, informing that the start of the temporary situation would already commence on October 7, instead of the previously announced December 2021/January 2022. Upon a consultation, this could only take place at the end of this month August. Which leaves no time to respond to what we believe to be necessary interventions on the part of the municipality.

We believed the situation was too risky to wait and we took action.

We have sent a message to Ashley North, alderman for traffic, and to the Leidsch Dagblad newspaper, which was published on August 2.

Hereby ensuring that the municipality will not be able to deny or say afterwards 'we have not received any signals', as it did with the terrible accident at the market.

Project Octagon

Construction will start this month. An digital information evening is planned for early September.

Vision Station area

In mid-July, the city council adopted this vision without any changes. Quite strange, because the vision is not climate-proof and not corona-proof. Needless to say, we sent out a very detailed response. Without any effect. We expect that alderman Spijker will now be confronted with the harsh reality of the free market, COVID and the climate crisis. No more fake participation will help her now.

Café De Bruine Boon

De Bruine Boon has a new owner and re-opened again. Everyone can enjoy their public terrace now.

Environment

The sycamore tree on the Morssingel site has recovered and the municipality will be watching over it. The Egyptian goose couple has settled with their big chicks at Molen De Put.

In closing: Enjoy the summer, stick to the corona rules and stay healthy!

Ineke Barnhard, voorzitter 06 1382 4827 i.barnhard@hotmail.com
August 6, 2021

Attention : our annual meetings will take place this year on August 25 and September 10 (the most important one).